

УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ СОНАР УЗ 202.01

ПАСПОРТ

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий паспорт является объединённым документом, совмещающим в себе техническое описание, инструкцию по эксплуатации и паспорт, удостоверяющий гарантированные предприятием - изготовителем основные технические характеристики устройства зарядного СОНАР УЗ 202.01 ТУ 3468-001-73377770-2003.

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

2.1. Устройство зарядное (в дальнейшем - устройство) предназначено для заряда автомобильных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей напряжением 12 вольт, емкостью 25-75 Ампер·час. Устройство реализует оптимальную двух шаговую процедуру заряда аккумуляторных батарей, позволяющую заряжать батарею максимально быстро и без повреждения. Устройство обеспечивает оптимальный, для свинцово-кислотных аккумуляторов, режим хранения с компенсацией тока саморазряда. Устройство полностью автоматизировано, защищено от перегрузок по входным и выходным цепям, работает в широком диапазоне входных напряжений, без изменения выходных параметров. Благодаря этому может использоваться в случаях, требующих длительного хранения аккумуляторов в состоянии постоянной готовности, с периодической автоматической подзарядкой, например в системах бесперебойного электропитания.

2.2. Устройство может эксплуатироваться в условиях умеренного климата в хорошо проветриваемых помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 5°C до плюс 35°C и относительной влажности до 90% при температуре 20°C.

2.3. Питание устройства осуществляется от сети переменного однофазного тока напряжением 180-240В частотой 50 Гц.

2.4. Для контроля процесса заряда устройство может оснащаться либо стрелочным прибором, либо светодиодной индикацией.

2.5. Настоящий паспорт устанавливает правила эксплуатации устройства, соблюдение которых обеспечивает поддержание его в постоянной готовности к действию.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1 Напряжение питающей сети..... Номинальное 220 Вольт.

Рабочее 180-240 Вольт.

3.2 Частота питающей сети..... 50±0.5 Гц.

3.3 Диапазон зарядного тока..... 0 - 5 Ампер.

3.4 Устройство обеспечивает индикацию:

- правильности подключения клемм к аккумулятору,
- работоспособности при подключении к сети (при подключенном аккумуляторе),
- величины зарядного тока с помощью стрелочного амперметра*
- режима заряда аккумулятора,
- режима хранения аккумуляторной батареи.

3.5 Габаритные размеры не более, мм..... 200 X 120 X 90

3.5 Масса не более 600 г

3.7 Электрическая мощность, потребляемая от сети не более 90Вт.

3.8. В процессе работы устройства допускается повышение температуры корпуса до..... 60°C.

* - в варианте исполнения УЗ 202.01П

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

4.1 В комплект поставки устройства входят изделия и эксплуатационные документы, перечисленные в таблице.

Наименование	Обозначение документа	Кол-во	Примечание
Устройство зарядное СОНАР УЗ 202.01 Футляр Паспорт	ТУ 3468-001-73377770-2003	1 1 1	

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

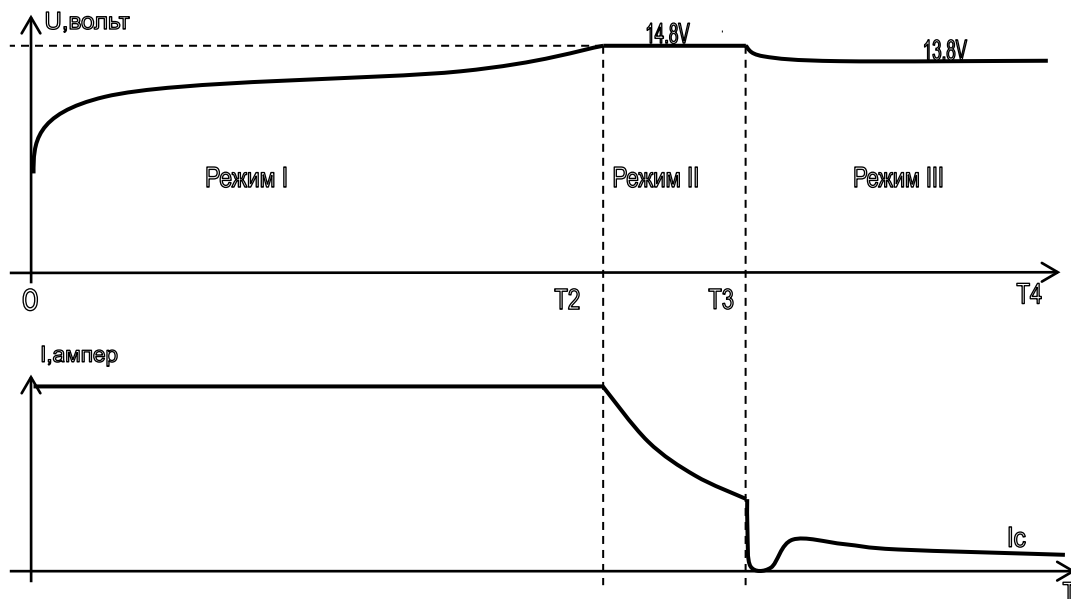
5.1. Запрещается замена предохранителей, а также ремонт устройства во включенном состоянии.

5.2. При работе устройства не допускается механическое повреждение изоляции сетевого шнура, проводов выходных зажимов, а также попадание на них химически активных сред (кислот, масла, бензина и т. п.).

5.3. Заряжать аккумуляторную батарею необходимо в хорошо проветриваемом помещении.

6. РАБОТА УСТРОЙСТВА

6.1. Зарядное устройство может работать в трех режимах, автоматически переходя из одного режима в другой, в зависимости от состояния Вашего аккумулятора:



Режим I - режим объемного заряда (заряд аккумулятора непрерывным током).

Режим II - режим заряда при фиксированном напряжении (спадающим током).

Режим III - режим хранения (компенсация тока саморазряда аккумулятора).

Зависимость величины зарядного тока (I) от напряжения на аккумуляторе (V) в разных режимах работы устройства показана на РИС.1. В режим I устройство включится, если Ваш аккумулятор разряжен, но напряжение на нем превышает примерно 7 Вольт (наиболее типичный случай). В этом случае аккумулятор заряжается средним током 5 Ампер до тех пор, пока напряжение на нем не достигнет так называемого избыточного напряжения 14.8 ± 0.1 Вольт (интервал времени 0-T2). Этот режим известен как режим заряда аккумулятора постоянным током. К моменту времени T2 аккумулятор заряжается на 85% своей емкости. Дальнейшее сохранение довольно большого зарядного тока не целесообразно, так как приводит к обильному кипению электролита, что не желательно, особенно в жилых помещениях. Поэтому устройство переходит в режим заряда аккумулятора при фиксированном напряжении. В этом режиме (интервал времени T2 – T3) напряжение на аккумуляторе поддерживается постоянным и равно 14.8 ± 0.1 Вольт при спадающем зарядном токе. Благодаря этому удастся избежать кипения электролита. При снижении зарядного тока до уровня примерно 1 Ампера, зарядное устройство переключается (момент времени T3), и в дальнейшем будет поддерживать на аккумуляторе напряжение 13.8 ± 0.1 Вольт, компенсируя при этом ток саморазряда (I_c) аккумулятора (режим III). В этом режиме и аккумулятор, и зарядное устройство могут работать сколь угодно долго.

6.2. Процесс зарядки аккумулятора контролируется с помощью индикаторного устройства, состоящего из трех светодиодных индикаторов:

- индикатор “СЕТЬ” – красного цвета свечения.
- индикатор “ЗАРЯД” – красного цвета свечения .
- индикатор “ХРАНЕНИЕ” – зеленого цвета свечения.

Для устройства УЗ 202.01П, оснащенного амперметром, процесс заряда контролируется по характеру изменения зарядного тока.

В режиме I (интервал времени 0 – T3) светятся : индикатор СЕТЬ и индикатор ЗАРЯД. В момент времени T3 устройство выключается, индикаторы СЕТЬ и ЗАРЯД гаснут, а индикатор ХРАНЕНИЕ светится. В это время зарядный ток отсутствует и напряжение на аккумуляторе снижается до 13.8 ± 0.1 Вольт. Далее устройство снова включается, загорается индикатор СЕТЬ и продолжает светиться индикатор ХРАНЕНИЕ. Устройство перешло в режим хранения и в дальнейшем индикация не меняется.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. После хранения в холодном или сыром помещении, а также после транспортировки, устройство перед включением следует выдержать в нормальных условиях не менее 2 ч.

7.2. Главным условием нормальной зарядки аккумуляторной батареи является её исправность (см. руководство по эксплуатации аккумуляторной батареи.).

8. РАБОТА С УСТРОЙСТВОМ

8.1. Подключите контактные зажимы устройства к выводам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность:

- + или красный зажим подключается к плюсу аккумуляторной батареи;
- или черный зажим подключается к минусу аккумуляторной батареи.

При соблюдении полярности подключения устройства к аккумулятору индикатор ХРАНЕНИЕ светится зеленым цветом, если напряжение на аккумуляторе более 4 - 6 Вольт. При несоблюдении полярности подключения устройства к аккумулятору ни один из индикаторов светиться не будет.

Включите устройство в сеть. В зависимости от состояния Вашего аккумулятора, устройство включится в один из режимов (см. пункт 6.1). За процессом следите с помощью индикаторного устройства (см. пункт 6.2). По окончании заряда аккумулятора (либо по окончании хранения) устройство отключите от сети, а затем отключите контактные зажимы от аккумуляторной батареи.

8.2 При зарядке аккумуляторной батареи на автомобиле сначала подсоедините выходной провод к незаземлённой клемме, затем подсоедините другой выходной провод к шасси вдали от батареи и топливной линии. По окончании заряда отсоедините питание, затем шасси и батарею.

9. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

9.1. Подключить устройство к аккумулятору, включить в сеть. Устройство включится в один из режимов (см. пункт 6).

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ УСТРОЙСТВА

10.1. Устройство необходимо хранить в сухом, хорошо проветриваемом месте, вдали от отопительных приборов при температуре окружающего воздуха от 1 до 40°C , относительной влажности не более 80% при 25°C.

10.2. Недопустимо содержание в воздухе хранилища газов, паров кислот, щелочей и других агрессивных сред и примесей.

10.3. Срок хранения устройства не более 5 лет.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

Не типовые случаи работы устройства

1. Исправный, но сильно разряженный аккумулятор (напряжение ниже 7 Вольт), может восприниматься устройством, как перегрузка. Устройство начинает защищаться, периодически включаясь и выключаясь. Для исправного аккумулятора этот режим длится обычно не более 10-15 минут. Если устройство не выходит в непрерывный режим заряда значительно дольше, то скорее всего Ваш аккумулятор умер окончательно.

2. Устройство не переходит из режима заряда в режим хранения. Следует иметь в виду:

Время работы устройства в режиме I можно определить так:

$T = E / I$, где: T- время заряда в часах. E- емкость аккумулятора в ампер/час.

I – средний зарядный ток (для данного устройства- 5 Ампер).

Например для аккумулятора емкостью 55Ампер/час.

$T = 55/5 = 11$ час.

Если индикатор “ЗАРЯД” не гаснет, а индикатор “ГОТОВ” не загорается существенно дольше, то причиной может быть следующее:

- очень большой ток саморазряда аккумулятора (более 1А при напряжении близком к избыточному 14,8 В)
- замыкание одной или нескольких банок в аккумуляторе. При этом может наблюдаться кипение электролита в исправных банках.

Скорее всего аккумулятор следует заменить.

Иногда удается, частично восстановить свойства аккумулятора. Для этого следует несколько раз зарядить и разрядить аккумулятор на автомобильную лампу мощностью примерно 50 ватт. Желательно при этом контролировать и корректировать плотность электролита (в заряженном состоянии аккумулятора: зимой - 1.29, летом –1.27).